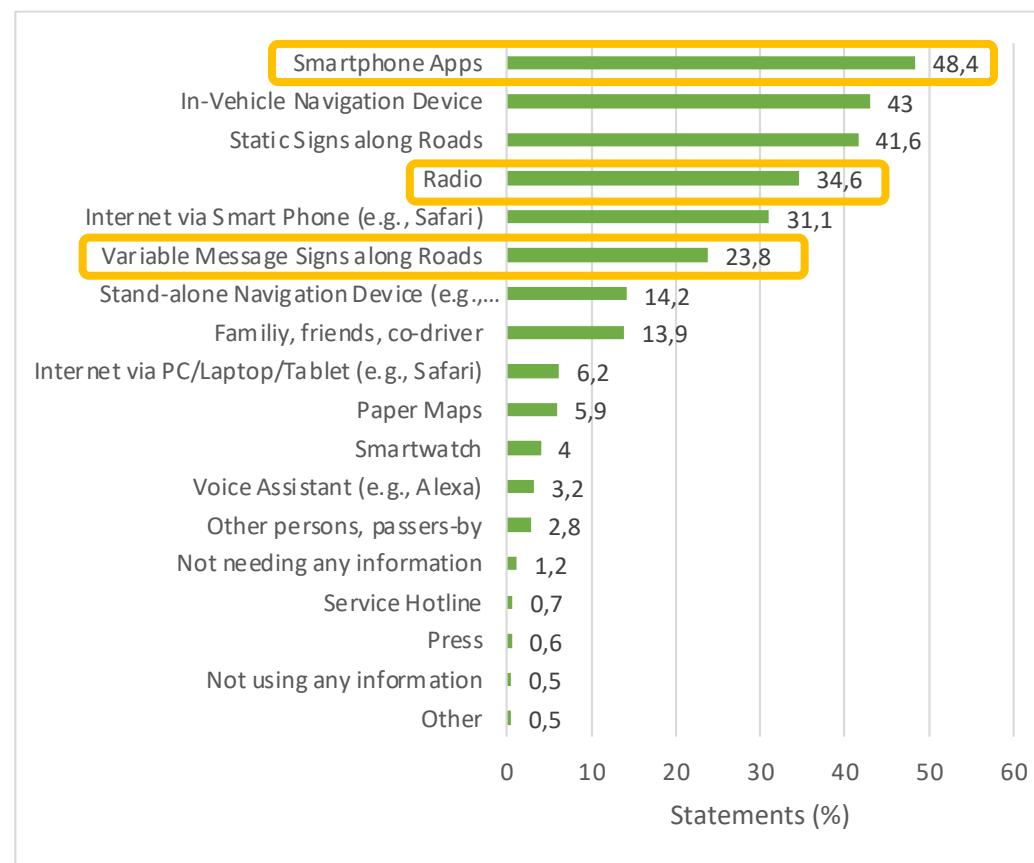


# Die Mobilithek als Nationaler Zugangspunkt für Mobilitätsdaten

Bedeutung für Kommunen und Landkreise

# Die Mobilithek

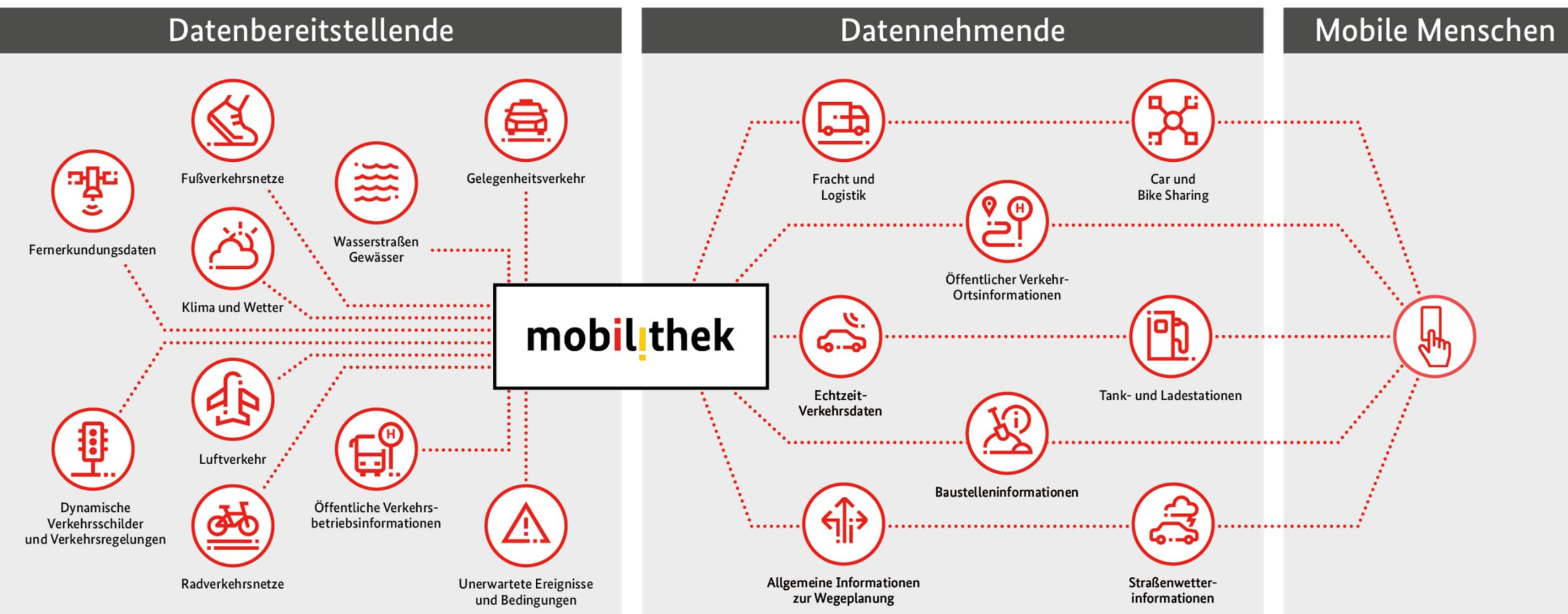
## Genutzte Informationsquellen im Pkw-Verkehr (on trip)



Bäumer, M. et. al (2024): Survey of the information behavior of road users, BASt report (to be published)

# Das Daten-Ökosystem

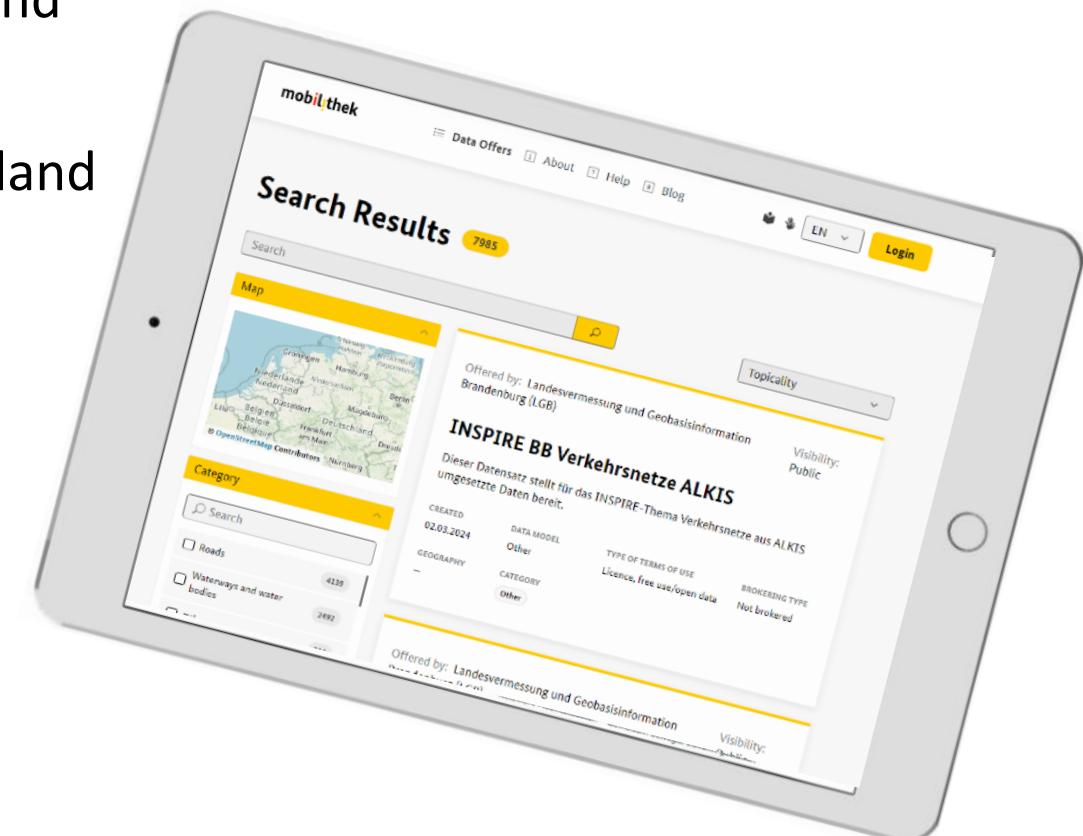
**mobil|thek**



# Was ist Mobilithek?



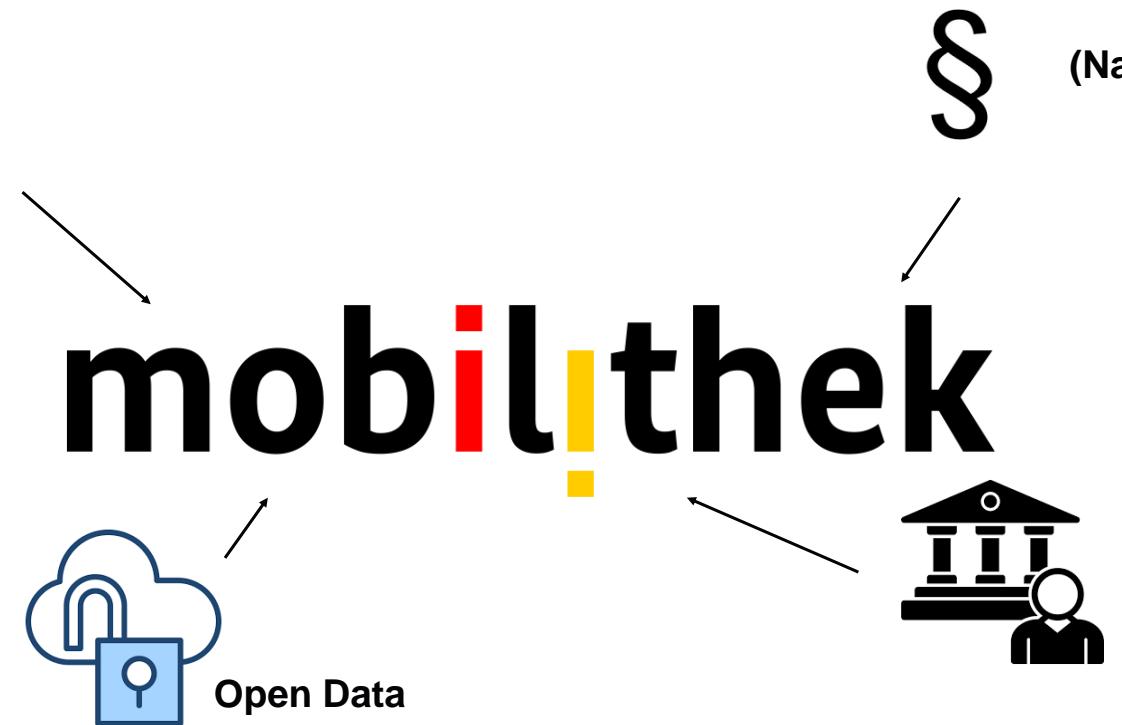
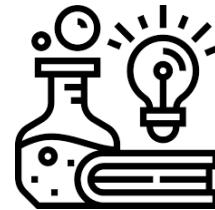
- Neutrale Plattform zum Anbieten, Recherchieren und Austauschen von Daten
- One-Stop-Shop für alle Mobilitätsdaten in Deutschland
- Betrieben durch das BMDV in Kooperation mit der BASt
- Ca. 12.000 Datenangebote
- Ca. 1.700 registrierte Organisationen



[www.mobilithek.info](http://www.mobilithek.info)

Wer veröffentlicht Daten in der Mobilithhek?

**mobil|thek**



§ (National Access Point - NAP)



Bundesministerium  
für Digitales  
und Verkehr

# Portal – Startseite

## Neues aus dem Blog



### Mobilitätsdaten auf mobilen Geräten

26.07.2024

Mit dem neuen Release ist die Mobilithek auch auf Tablets und Smartphones problemlos zugänglich

#Release



### Mehr Lebensqualität durch Bikesharing

02.09.2024

Bikesharing-Systeme tragen wesentlich zur nachhaltigen Stadtentwicklung bei, indem sie flexible Mobilitätsoptionen bieten und die Lebensqualität in urbanen Räumen verbessern.

#Datensatz



### Wie beschreibe ich den Inhalt meiner Datenangebote?

28.08.2024

[Tipps & Tutorials] Als Datenanbieter haben Sie die Möglichkeit „Themengebiete“ für Ihre eigenen Datenangebote zu definieren und somit das Auffinden zu erleichtern. Wir zeigen Ihnen wie...

#Aktuelles



### Mobilithek User Group

20.08.2024

Eine großartige Initiative: die Mobilithek User Group setzt sich dafür ein, die Mobilithek bekannter zu machen und ihre Weiterentwicklung zu fördern.

#Portrait



### Willkommen beim DATEX II User Forum vom 9.-11. Oktober 2024

26.08.2024

Die Anmeldung zu dem außergewöhnlichen Event in Bukarest ist nun geöffnet.

#Aktuelles



### Parken mit E-Scootern und Co. in Berlin?

22.08.2024

Nicht überall lässt es sich in Berlin mit Mietfahrzeugen der Mikromobilität gut parken. Dieser Datensatz verrät wo nicht.

#Datensatz

Deutschlands Plattform für Daten, die etwas bewegen.

Mehr erfahren

## Daten suchen

Durchsuchen Sie 9.516 Datenangebote oder wählen Sie ein Themengebiet aus.

Suchbegriff

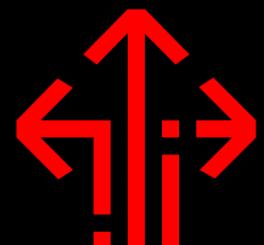
Echtzeit Verkehrsdaten Baustelleninfor... Öffentlicher Verkehr: Linien... Wasserstraßen und Gewässer Klima und Wetter Themenübersicht

So geht's: Daten suchen und nutzen

## Die Mobilithek auf LinkedIn

Wir bieten mehr als Daten: In unserer Community vernetzen sich mobilitätsbegeisterte Menschen aus Wirtschaft, Wissenschaft und öffentlicher Verwaltung. Bringen Sie sich ein und folgen Sie uns auf LinkedIn!

#mobilithek auf LinkedIn



Deutschlands Plattform für Daten, die etwas bewegen.



© 2024 BMDV

Impressum

Datenschutz

Nutzungsbedingungen

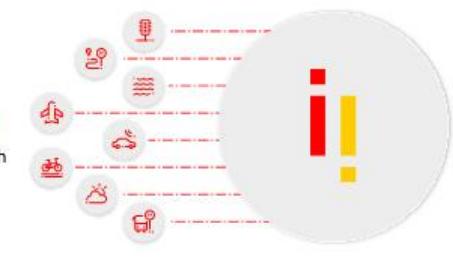
Erklärung zur Barrierefreiheit

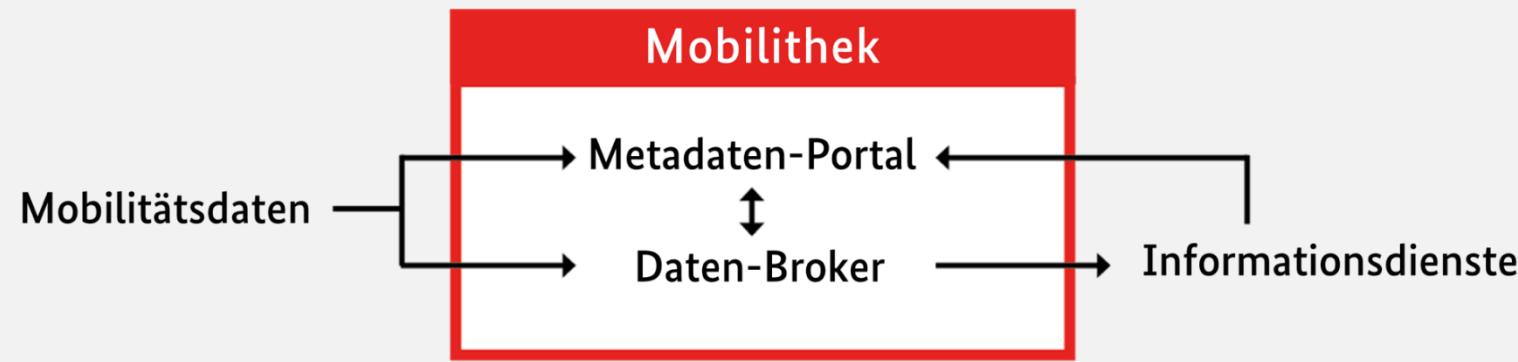
in #mobilithek

## Daten liefern

Ob regional, überregional oder bundesweit – Mobilitätsdaten von Bussen, Bahnen, Taxis und ähnlichen Verkehrsmitteln gehören in die Mobilithek! Wir zeigen Unternehmen und Kommunen, wie einfach der Weg zur Datenbereitstellung ist.

So geht's: Daten liefern

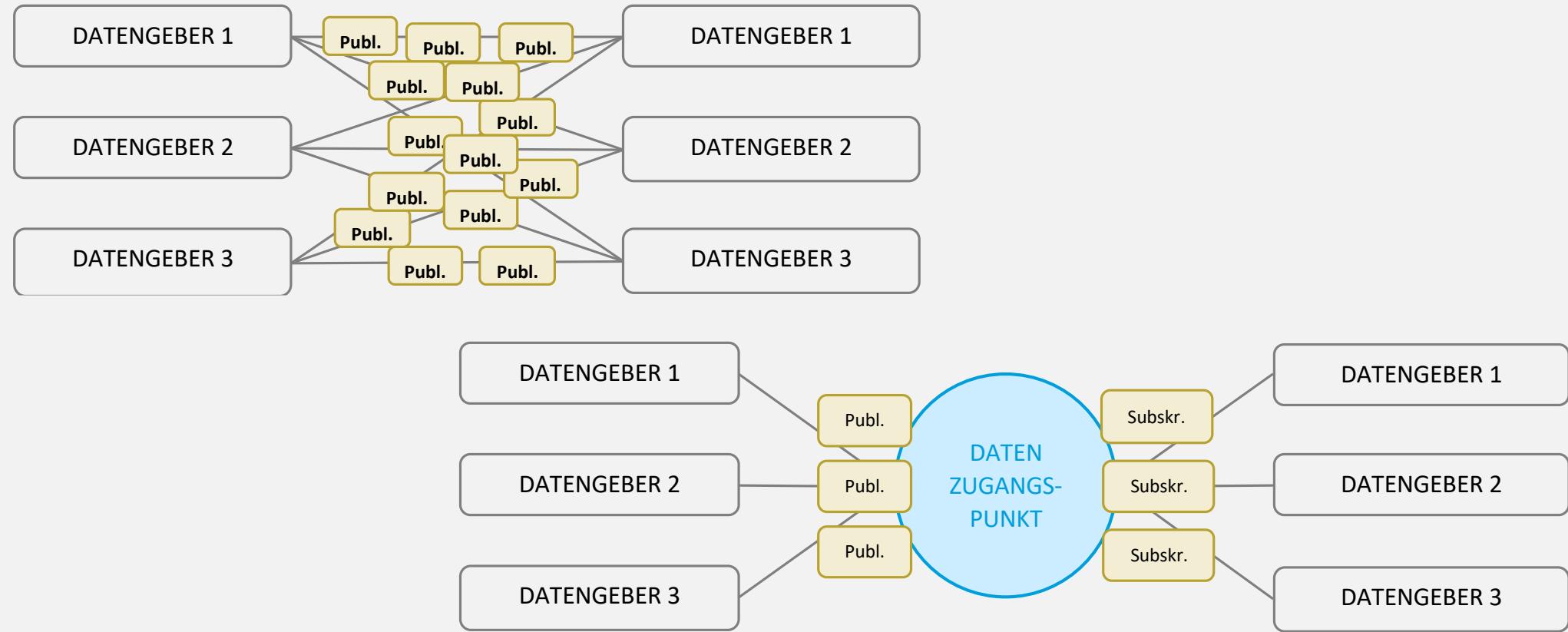




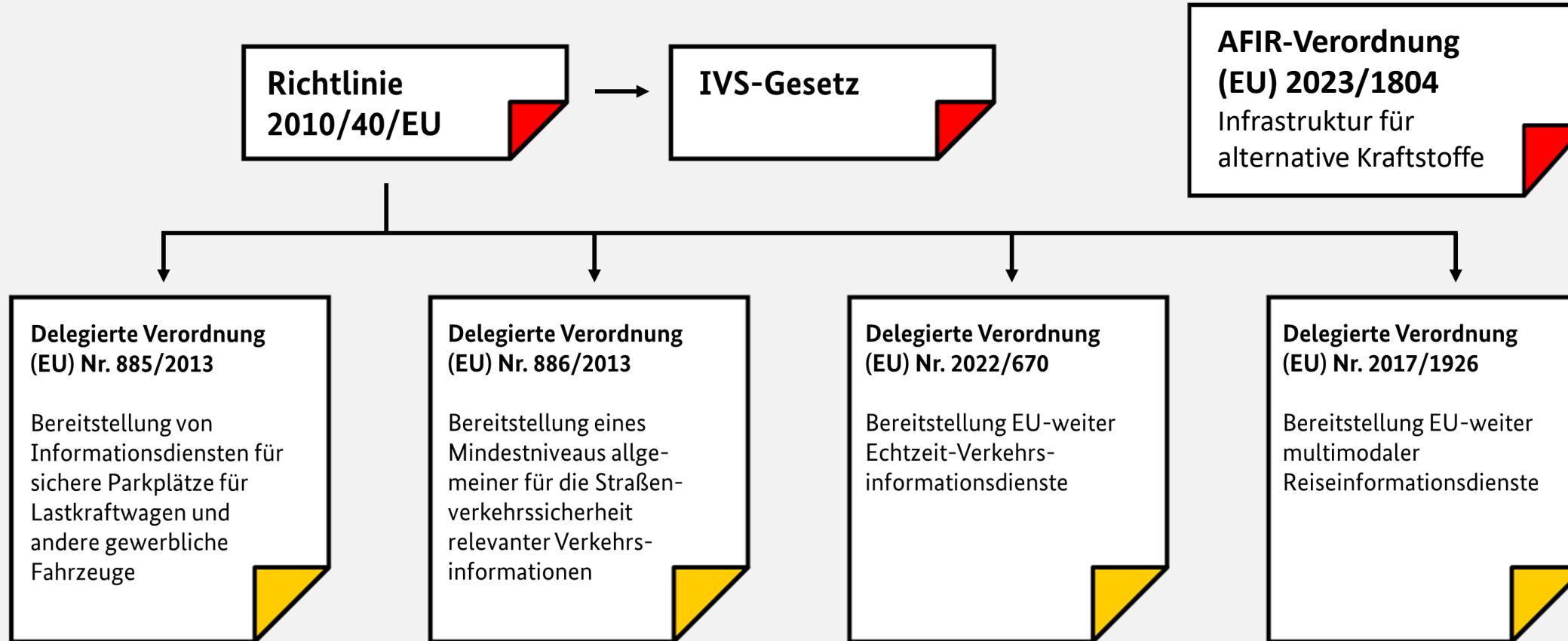
## Funktionsebenen

- **Portalfunktion:** Metadatenverzeichnis zum Suchen, Finden und Abonnieren von Datenangeboten
- **Brokerfunktion:** Datenverteilung zwischen Datengebern und Datennehmern
- **Harvester:** Übernahme der Metadaten von Datenangeboten anderer Datenportale

# Der Nationale Zugangspunkt



# Europäischer Rechtsrahmen: Intelligente Verkehrssysteme (IVS) - Richtlinie



Jeder Mitglieds-  
staat richtet  
einen nationalen  
Zugangspunkt ein.

Artikel 5 Zugänglichkeit, Austausch und Weiterverwendung dynamischer Straßenstatusdaten

*(1) ... stellen ... Straßenbetreiber die ... dynamischen Straßenstatusdaten im DATEX-II-Format ... zur Verfügung.  
... über den ...nationalen Zugangspunkt.*

# Europäischer Rechtsrahmen: Delegierte Verordnung Echtzeitverkehrsinformationen

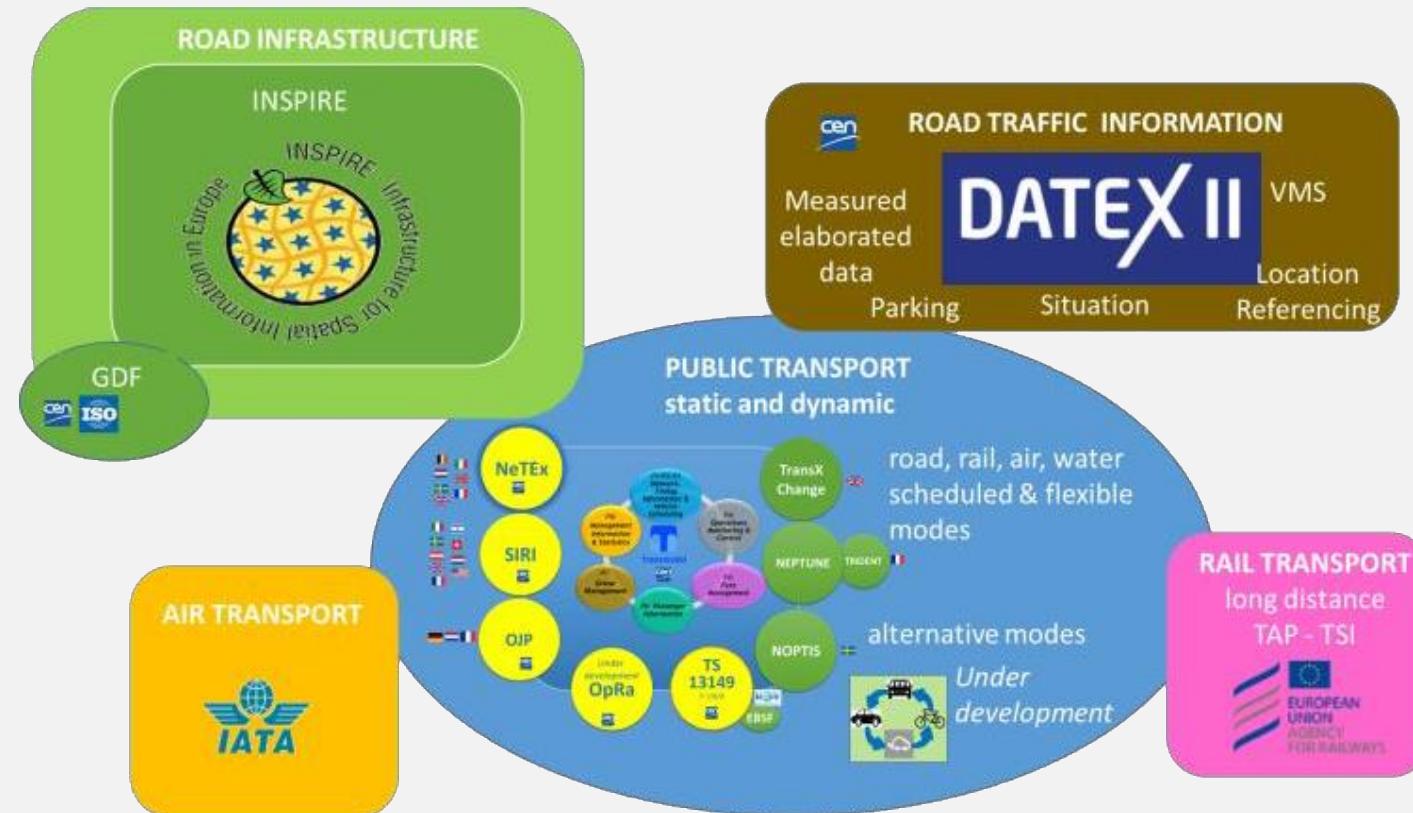
Daten über Infrastruktur	Vorschriften und Beschränkungen	Zustand des Netzes	Echtzeit-Benutzung des Netzes
<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Straßennetzverbindungen</li> <li>b) Straßenklasse</li> <li>c) Mautstationen</li> <li>d) Parkplätze</li> <li>e) E-Ladestationen</li> <li>f) CNG/LPG Tankstellen</li> <li><b>g) Tankstellen (alle anderen Kraftstoffarten)</b></li> <li>h) Standort von Lieferzonen</li> </ul>	<p>Wichtige Arten von Daten:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><b>a) Statische und dynamische Verkehrsvorschriften</b></li> <li><b>b) Verkehrspläne</b></li> </ul> <p>Sonstige Arten von Daten:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) Verkehrszeichen</li> <li>b) Weitere Verkehrsvorschriften</li> <li>c) Mautstraßen</li> <li>d) variable Straßennutzungsgebühren</li> </ul>	<p>Wichtige Arten von Daten:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><b>a) Straßensperrungen</b></li> <li><b>b) Fahrstreifensperrungen</b></li> <li><b>c) Straßenbaustellen</b></li> <li><b>d) Befristete Verkehrsmanagementmaßnahmen</b></li> </ul> <p>Sonstige Arten von Daten:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) Brückensperrungen</li> <li>b) Unfälle und Störungen</li> <li>c) Schlechter Straßenzustand</li> <li>d) Wetterbedingungen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Verkehrsaufkommen</li> <li>b) Verkehrsgeschwindigkeit</li> <li>c) Verkehrsstaus</li> <li>d) Reisezeiten</li> <li>e) Wartezeiten an Grenzübergängen</li> <li>f) Lieferzonen</li> <li>g) Ladepunkte</li> <li>h) Tankstellen alternative Kraftstoffarten</li> <li>i) Preis für Ad-hoc-Laden/Betanken</li> </ul>

**fett:** neu

Ab 2025 für Gesamtnetz verpflichtend

Ab 2028 für Gesamtnetz verpflichtend;  
ab 2025 für TEN-T und Fernstraßen

# Europäischer Rechtsrahmen: Datenstandards



# Nationale Zugangspunkte (NAPs) als Kernelemente zur Digitalisierung der Mobilität

**mobil**theke

- Ermöglichen Zugang, Austausch und Nutzung von Daten
- **Verbinden** Datenbereitsteller und -nutzer
- Unterstützen EU-weite **interoperable IVS-Dienste**
- Mandatiert durch EU-Kommission auf Basis der **IVS Richtlinie**

[https://transport.ec.europa.eu/transport-themes/intelligent-transport-systems/road/action-plan-and-directive\\_en](https://transport.ec.europa.eu/transport-themes/intelligent-transport-systems/road/action-plan-and-directive_en)

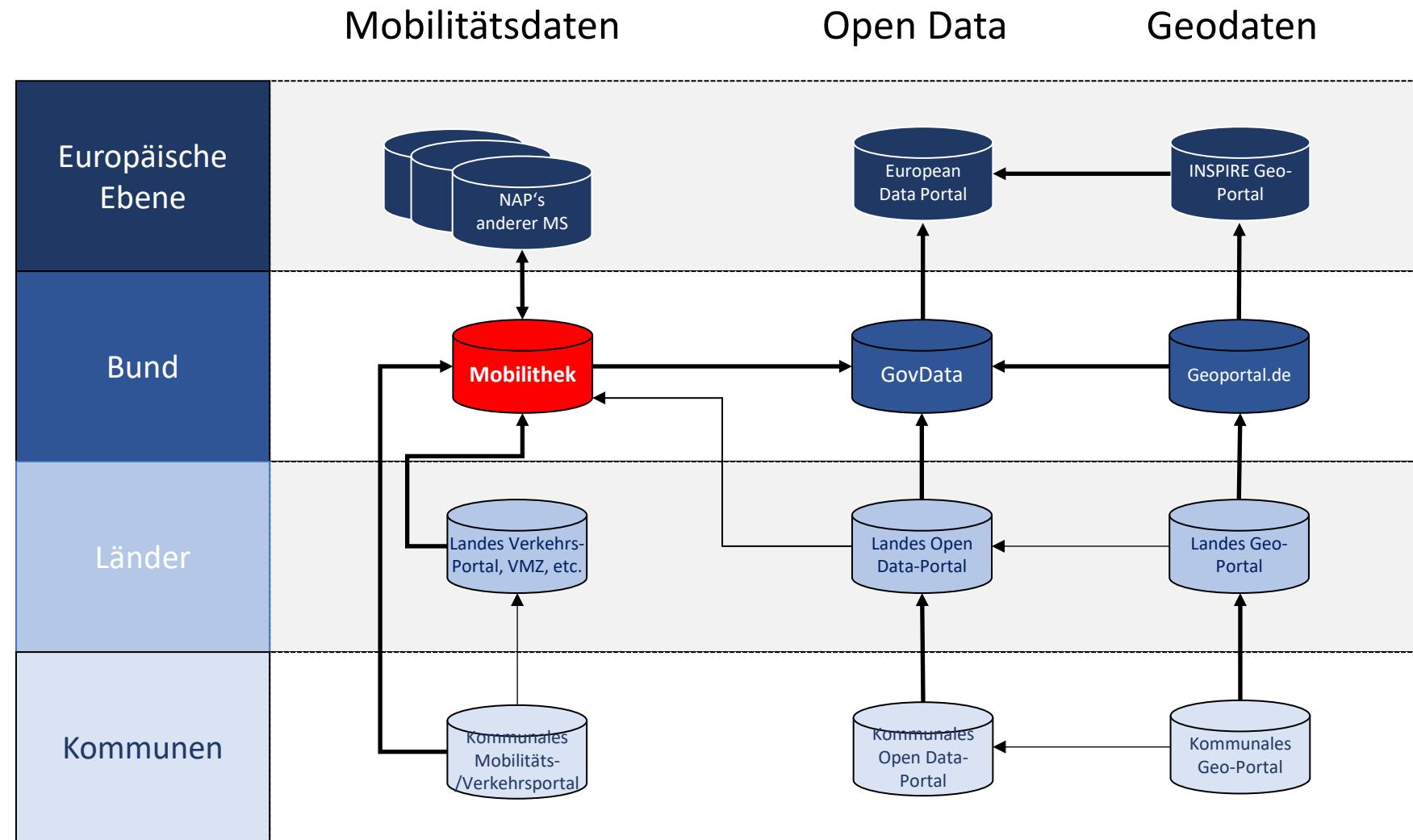


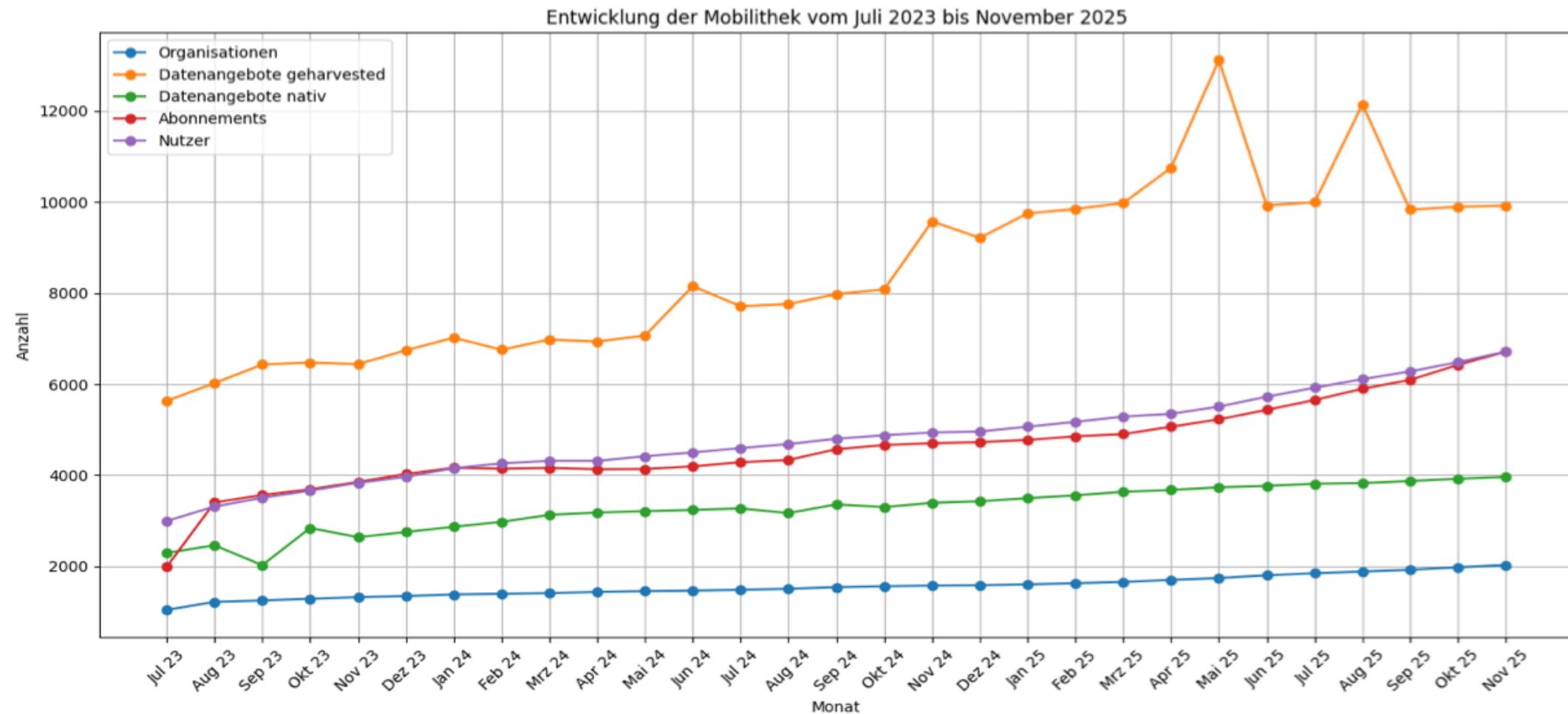
Europäische Initiative zur Harmonisierung  
und Weiterentwicklung der NAPs.

<https://napcore.eu>



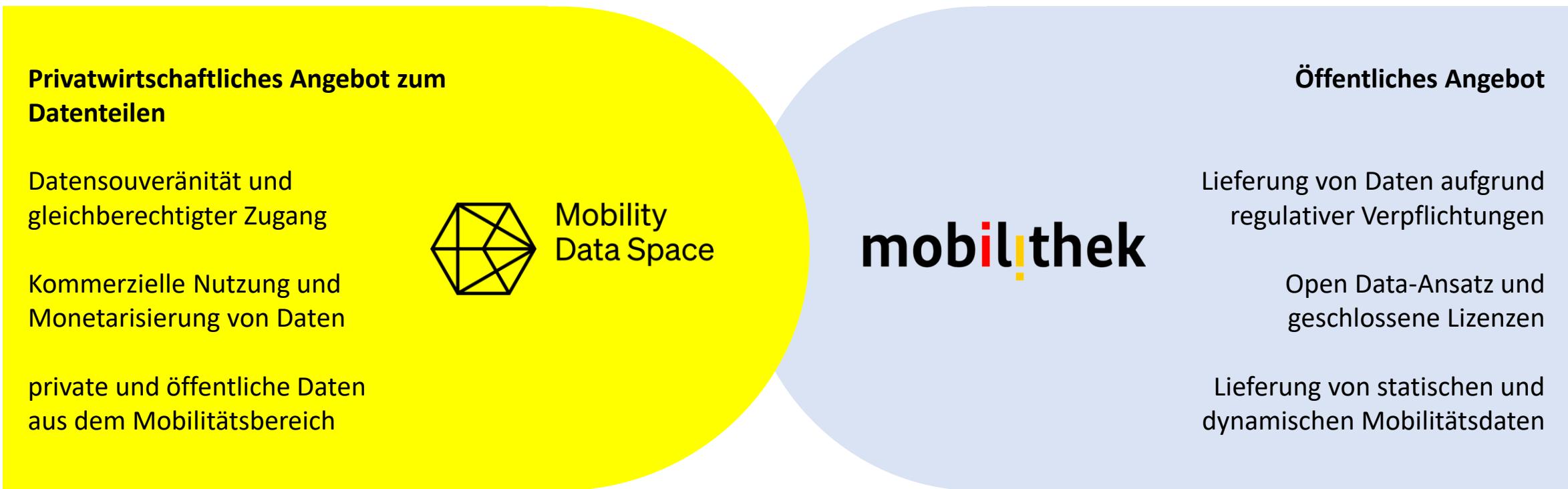
# Mobilithek und andere Plattformen





# Mobilithek / Mobility Data Space

**mobilithek**



# User Management



# User Group

- Selbstorganisierte Gruppe von Datenakteuren
- Vernetzung und Kooperation
- 3-4 Treffen pro Jahr

<https://mobilithek-usergroup.de/>



# Weiterer Support

- Individueller Help Desk
- GitHub, LinkedIn
- Datenmodell-Entwicklung (DATEX II)
- Konferenzen, Fachbeiträge



<https://mobilithek.info/contact>

<https://github.com/MobilithekDE>

<https://www.linkedin.com/company/mobilithek>



**Mobilithek**  
2 followers · Germany · <https://mobilithek.info/> · <http://www.linkedin.com/company/mobilithek> · [mobilithek@bast.de](mailto:mobilithek@bast.de)

readme.md

**mobilithek**  
Deutschlands Plattform für Daten,  
die etwas bewegen.

Dies ist die GitHub-Präsenz der Mobilithek, dem deutschen Nationalen Zugangspunkt für Mobilitätsdaten.

Hier finden Sie unter anderen aktuelle DATEX II-Datenprofile und weitere Hilfsmittel für Nutzende der Mobilithek.

# Kontakt



Bundesministerium  
für Digitales  
und Verkehr

Bundesministerium für Digitales  
und Verkehr (BMDV)

Referat DP 23  
Robert-Schuman-Platz 1  
53175 Bonn

E-Mail: [ref-dp23@bmdv.bund.de](mailto:ref-dp23@bmdv.bund.de)



Bundesanstalt für  
Straßen- und Verkehrswesen

Bundesanstalt für Straßen- und  
Verkehrswesen (BASt)

Referat F5  
Brüderstraße 53  
51427 Bergisch Gladbach

E-Mail: [mobilithek@bast.de](mailto:mobilithek@bast.de)